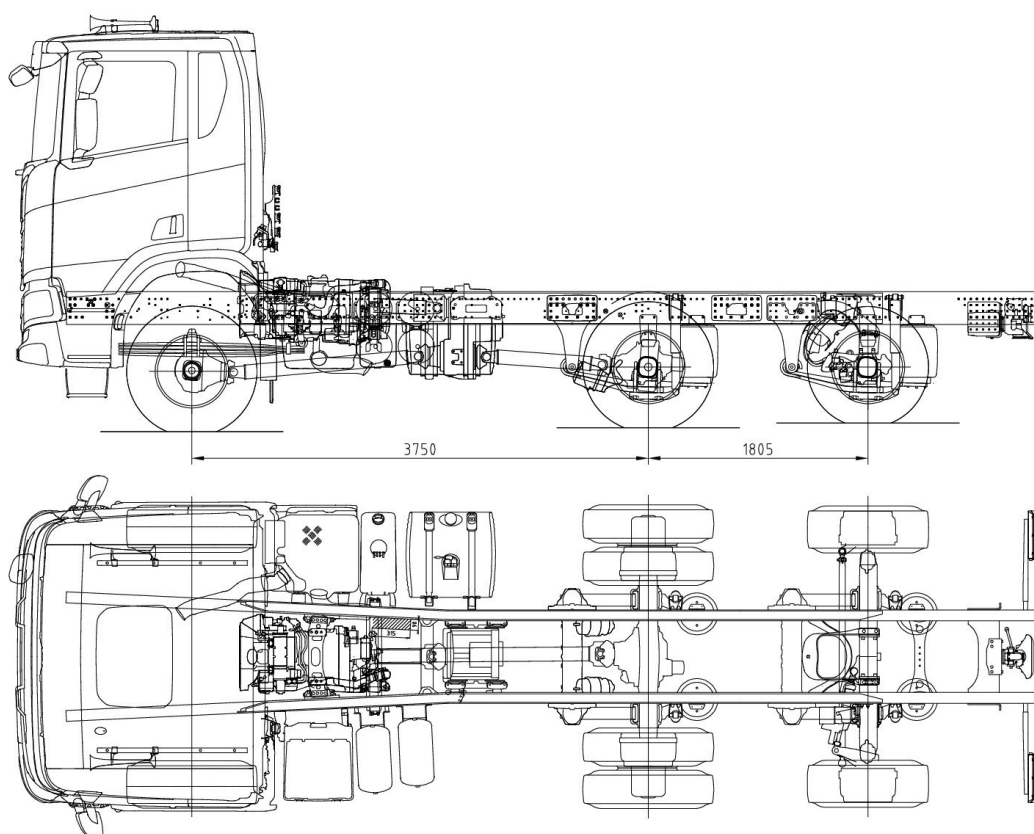


Scania 6x4*4



DK

Chassisombygning til
Scania 6x4*4
Lastbilkran
Containerbil
Tipbil

Trækkende aksler: 2 (1 og 2)
Styrede aksler: 2 (1 og 3)
Liftaksel: 1 (3)

Startchassis Scania NTG P/G/R/S
6x4*4 S-Order
Akselafstand: fra 3750mm
Flytning af bagaksler med
1805mm afstand
elektrisk, hydraulisk styresystem

Teknisk totalvægt: 31,5t
Lovlig totalvægt: 26t / 31,5t
Akseltryk: 10 / 11,5 / 10
Luft på bag aksler

Montering af styreaksler
Installation og tilpasning af
styresystemer
Justering af luftaffjedringssystemet
Justering af bremsesystemet
Godkendelse af køretøjet

UK

Chassis modification to a
Scania 6x4*4
Truck crane
Container truck
Dump truck

Driven axles: 2 (1 and 2)
Steered axles: 2 (1 and 3)
Liftaxle: 1 (3)

Starting chassis Scania NTG
P/G/R/S 6x4*4 S-order
Wheelbase: from 3750mm
Moving of trail axle with 1805mm
distance
electric, hydraulic steering system

Technical total weight: 31,5t
Legal total weight: 26t / 31,5t
Axle loads: 10 / 11,5 / 10
Air suspension on back axles

Installation of steering axle
Installation and adaptation of
steering control systems
Adjustment of the air suspension
system
Adjustment of the braking system
approval of the vehicle

D

Fahrgestellumbau zum
Scania 6x4*4
Ladekran
Containerfahrzeug
Kipper

Angetriebene Achsen: 2 (1 und 2)
Gelenkte Achsen: 3 (1 und 3)
Liftachse: 1 (3)

Ausgangsfahrgestell Scania NTG
P/G/R/S 6x4*4 S-Order
Radstand: ab 3750mm
Versetzung einer Nachlaufachse
mit 1805mm Radstand
elektrisch, hydraulisches
Lenksystem

Technisches Gesamtgewicht: 31,5t
Gesetzliches Gesamtgewicht: 26t
Achslasten: 10 / 11,5 / 10
Luffederung der Hinterachsen

Einbau Lenkachse
Einbau und Anpassung von
Lenksteuerungssystemen
Anpassung der Luffederanlage
Anpassung der Bremsanlage
Abnahme des Fahrzeugs