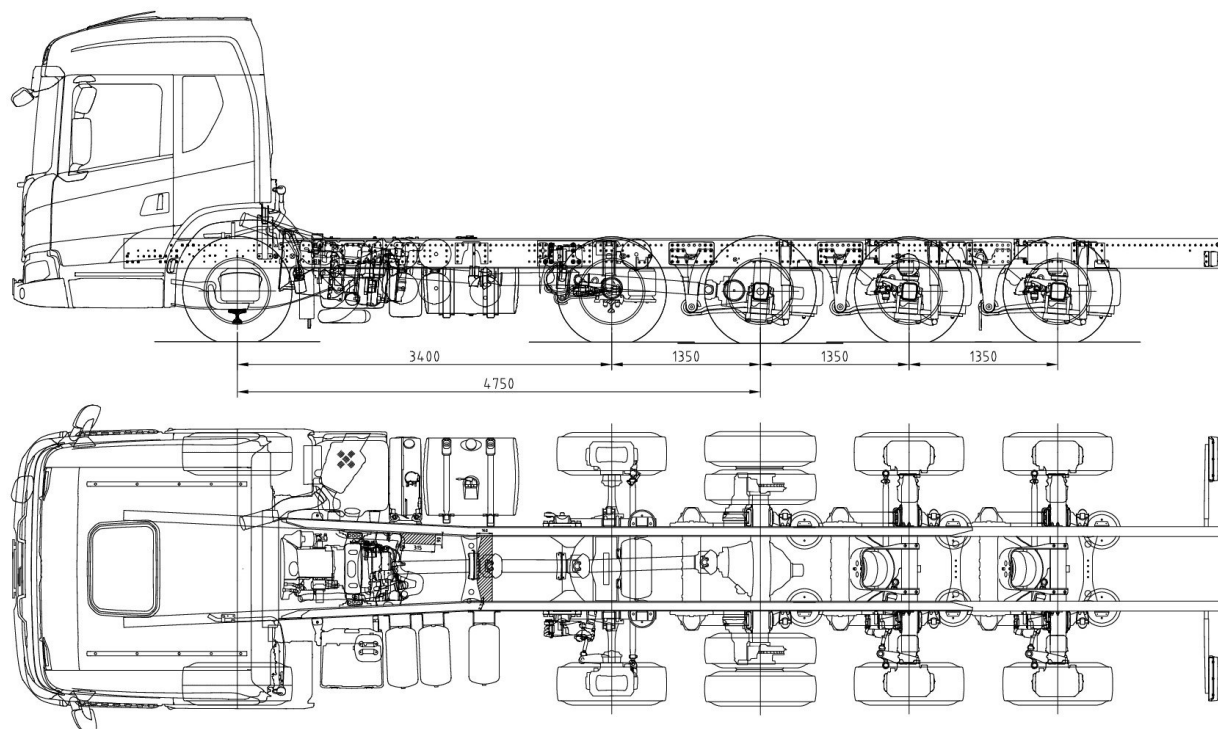


# Scania 10x2\*8



## DK

Chassisombygning til  
Scania 10x2\*8  
Tankbil  
Skraldbil  
Containerbil

Trækkende aksler: 1 (3)  
Styrede aksler: 4 (1, 2, 4 og 5)  
Hævebare aksler: 2 (2 og 5)

Startchassis Scania NTG L360  
8x2\*6 1+3  
Akselafstand: 4750mm  
Montering af bagaksel  
elektrisk, hydraulisk styresystem

Teknisk totalvægt: 44t  
Lovlig totalvægt: 42t  
Akseltryk: 10 / 6,5 / 11 / 8,5 / 8,5  
Fuld luft på alle aksler

Montering af styreaksler  
Installation og tilpasning af  
styresystemer  
Justering af luftaffjedringssystemet  
Justering af bremsesystemet  
Godkendelse af køretøjet

## UK

Chassis modification to a  
Scania 10x2\*8  
Tank truck  
Refuse truck  
Container truck

Driven axles: 1 (3)  
Steered axles: 4 (1, 2, 4 and 5)  
Lift axles: 2 (2 and 5)

Starting chassis Scania NTG L360  
8x2\*6 1+3  
Wheelbase: 4750mm  
Installation of trail axle  
electric, hydraulic steering system

Technical total weight: 44t  
Legal total weight: 42t  
Axle loads: 10 / 6,5 / 11 / 8,5 / 8,5  
Full air suspension on all axles

Installation of steering axle  
Installation and adaptation of  
steering control systems  
Adjustment of the air suspension  
system  
Adjustment of the braking system  
approval of the vehicle

## D

Fahrgestellumbau zum  
Scania 10x2\*8  
Tankfahrzeug  
Müllfahrzeug  
Containerfahrzeug

Angetriebene Achsen: 1 (3)  
Gelenkte Achsen: 4 (1, 2, 4 und 5)  
Liftachsen: 2 (2 und 5)

Ausgangsfahrgestell Scania NTG  
L360 8x2\*6 1+3  
Radstand: 4750mm  
Einbau von einer Nachlaufachse,  
elektrisch, hydraulisches  
Lenksystem

Technisches Gesamtgewicht: 44t  
Gesetzliches Ges.gew: 40 / 42t  
Achslasten: 10 / 6,5 / 11 / 8,5 / 8,5  
Luftfederung an allen Achsen

Einbau Lenkachse  
Einbau und Anpassung von  
Lenksteuerungssystemen  
Anpassung der Luftfederanlage  
Anpassung der Bremsanlage  
Abnahme des Fahrzeugs