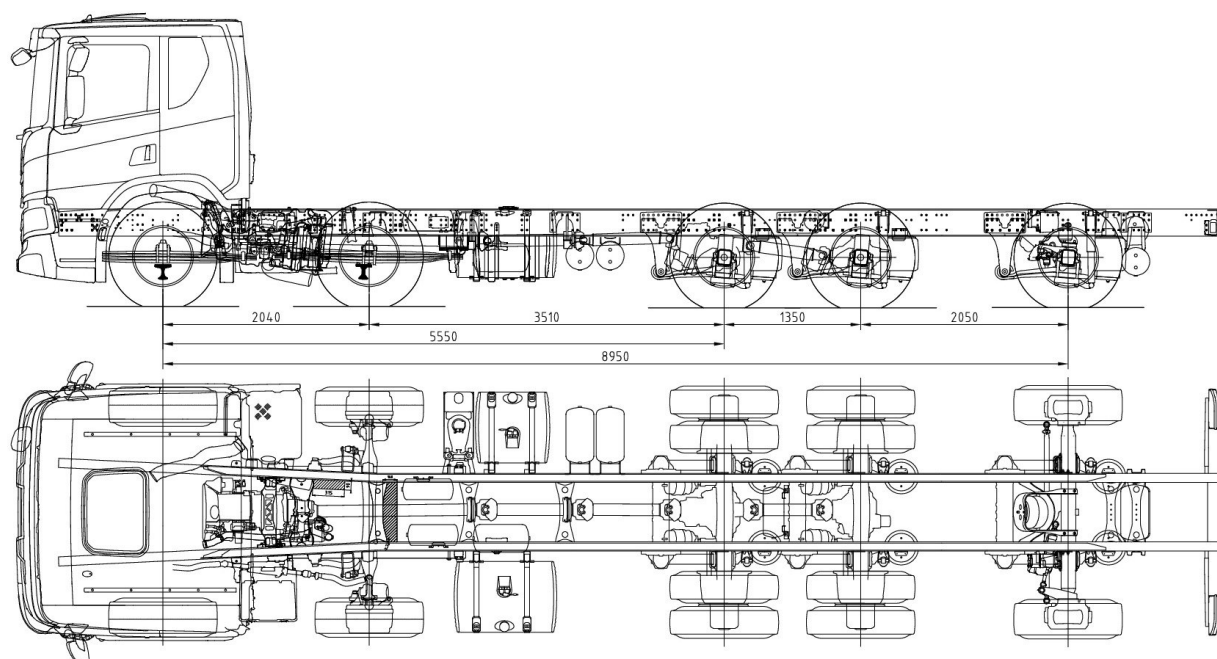


Scania 10x4*6



DK

Chassisombygning til
Scania 10x4*6
Lastbillift
Betonpump

Trækkende aksler: 2 (3 og 4)
Styrede aksler: 3 (1, 2 og 5)
Hævebare aksler: 1 (5)

Startchassis: Scania NTG P/G/R/S
10x4*6 Standart
Akselafstand: 5550mm

Teknisk totalvægt: 53t
Lovlig totalvægt: 40t / 49t (NL)
Akseltryk: 10 / 10 / 12 / 12 / 9

Ombygning af standard chassis
Scania 10x4*6
Flytning af 2. aksel til 2045 mm
kselafstand
Flytning af bagakslen til 2050 mm
akselafstand
Forøgelse af den tilladte totalvægt
på grund af en længere
akselafstand

UK

chassis modification to a
Scania 10x4*6
Aerial platform lift
Concrete pump

Driven axles: 2 (3 and 4)
Steered axles: 3 (1, 2 and 5)
Lift axles: 1 (5)

Starting Chassis: Scania NTG
10x4*6 Standart
Wheelbase: 5550mm

technical total weight: 53t
legal total weight: 40t / 49t (NL)
Axle loads: 10 / 10 / 12 / 12 / 9

Conversion of standard chassis
Scania 10x4*6
Moving the 2nd axle to 2040mm
wheelbase
Moving the trailing axle to 2050mm
wheelbase
Increase in the permissible total
weight due to a longer wheelbase

D

Fahrgestellumbau zum
Scania 10x4*6
Hubarbeitsbühne
Betonpumpe

Angetriebene Achsen: 2 (3 und 4)
Gelenkte Achsen: 3 (1, 2, und 5)
Liftachsen: 1 (5)

Ausgangsfahrgestell: Scania NTG
P/G/R/S 10x4*6 Standart
Radstand: 5550mm

Technisches Gesamtgewicht: 53t
Gesetzliches Ges.gew: 40 / 49t
Achslasten: 10 / 10 / 12 / 12 / 9

Umbau Standart Fahrgestell
Scania 10x4*6
Versetzen der 2. Achse auf
2040mm Radstand
Versetzen der Nachlaufachse auf
2050mm Radstand
Erhöhung des zulässigen
Gesamtgewichtes durch längeren
Radstand