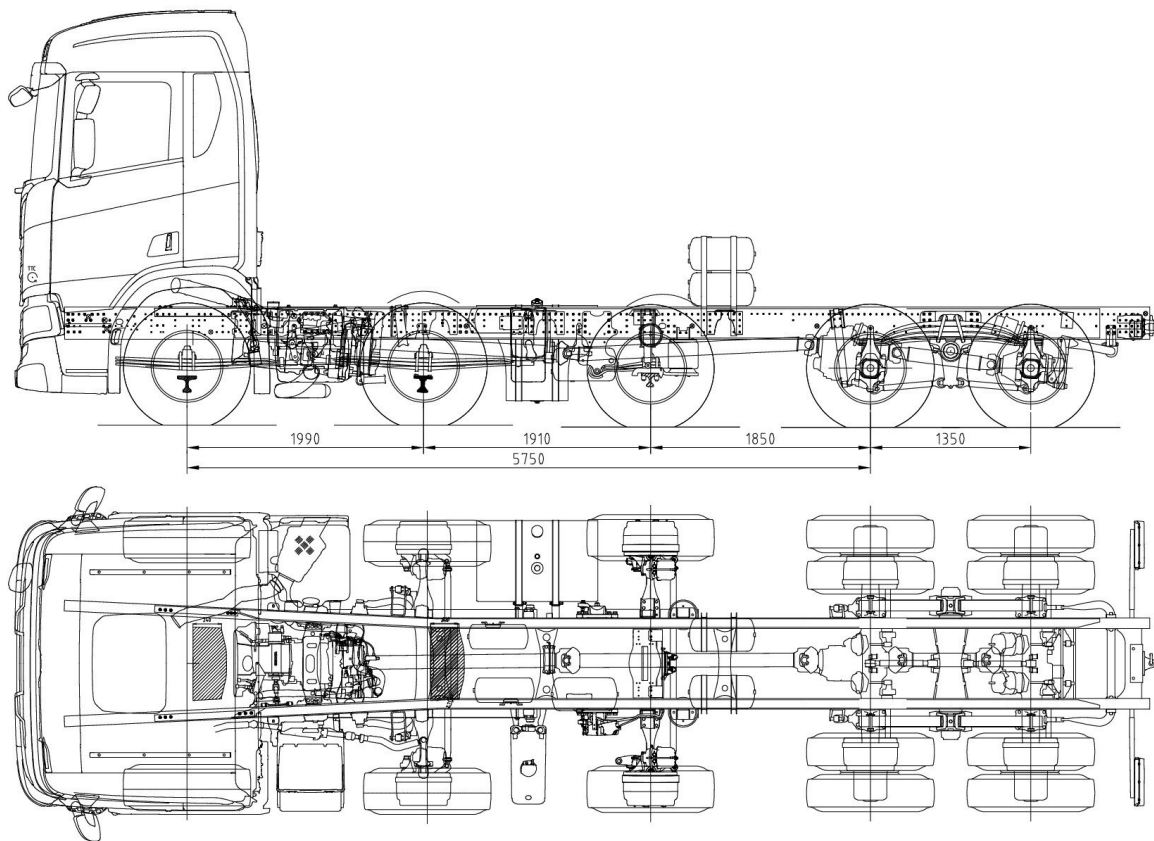


Scania 10x4/6



DK

Chassisombygning til
Scania 10x4/6
Lastbillift
Betonpump
Tipbil

Trækkende aksler: 2 (4 og 5)
Styrede aksler: 3 (1, 2 og 3)
Hævebare aksler: 1 (3)

Startchassis: Scania NTG P/G/R/S
10x4/6 Standart
Akselafstand: 5750mm

Teknisk totalvægt: 53t
Lovlig totalvægt: 40t / 49t (NL)
Akseltryk: 10 / 10 / 9 / 12 / 12

Ombygning af standard chassis
Scania 10x4*6
Flytning af 3. aksel til 1850 mm
Akselafstand

UK

chassis modification to a
Scania 10x4/6
Aerial platform lift
Concrete pump
Dump Truck

Driven axles: 2 (4 and 5)
Steered axles: 3 (1, 2 and 3)
Lift axles: 1 (3)

Starting Chassis: Scania NTG
10x4/6 Standart
Wheelbase: 5750mm

Technical total weight: 53t
Legal total weight: 40t / 49t (NL)
Axle loads: 10 / 10 / 9 / 12 / 12

Conversion of standard chassis
Scania 10x4*6
Moving the 3rd axle to 1850mm
wheelbase

D

Fahrgestellumbau zum
Scania 10x4/6
Hubarbeitsbühne
Betonpumpe
Kipper

Angetriebene Achsen: 2 (4 und 5)
Gelenkte Achsen: 3 (1, 2, und 3)
Liftachsen: 1 (3)

Ausgangsfahrgestell: Scania NTG
P/G/R/S 10x4/6 Standart
Radstand: 5750mm

Technisches Gesamtgewicht: 53t
Gesetzliches Ges.gew: 40 / 49t
Achslasten: 10 / 10 / 9 / 12 / 12

Umbau Standart Fahrgestell
Scania 10x4*6
Versetzen der 3. Achse auf
1850mm Radstand