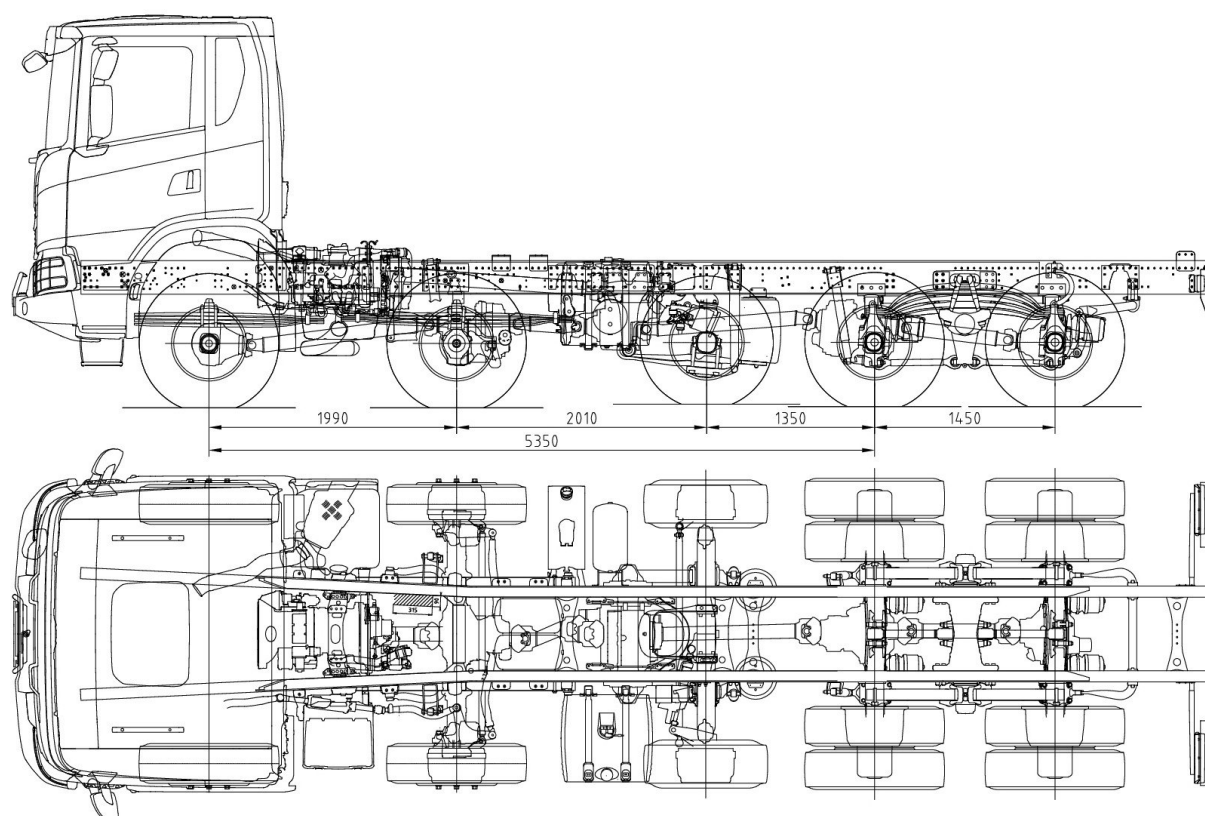


Scania 10x8/6



DK

Chassisombygning til
Scania 10x8/6
Tankbil
Lastbilkran
Flishuggeren

Trækkende aksler: 4 (1,2,4 og 5)
Styrede aksler: 3 (1, 2 og 3)
Hævebare aksler: 1 (3)

Startchassis Scania NTG P/G/R/S
8x8/4 2+2
Akselafstand: 5350mm
Montering af foraksel
elektrisk, hydraulisk styresystem

Teknisk totalvægt: 53t
Lovlig totalvægt: 40t / 47t (NL)
Akseltryk: 10 / 10 / 9 / 12 / 12
Bladaffjedring + luftaffjedret
foraksel

Montering af styreaksel
Installation og tilpasning af
styresystemer
Justering af luftaffjedringssystemet
Justering af bremsesystemet
Godkendelse af køretøjet

UK

Chassis modification to a
Scania 10x8/6
Fuel truck
Truck crane
Chipper truck

Driven axles: 4 (1,2,4 and 5)
Steered axles: 3 (1, 2 and 3)
Lift axles: 1 (3)

Starting chassis Scania NTG
P/G/R/S 8x8/4 2+2
Wheelbase: 5350mm
Installation of lead axle
electric, hydraulic steering system

Technical total weight: 53t
Legal total weight: 40t / 47t (NL)
Axle loads: 10 / 10 / 9 / 12 / 12
Steel suspension with air
Suspension on lead axle

Installation of steered axle
Installation and adaptation of
steering control systems
Adjustment of the air suspension
system
Adjustment of the braking system
approval of the vehicle

D

Fahrgestellumbau zum
Scania 10x8/6
Tankfahrzeug
Ladekran
Hackschnitzelaufbau

Angetriebene Achsen: 1 (1,2,4 und
5)
Gelenkte Achsen: 3 (1, 2, und 3)
Liftachsen: 1 (3)

Ausgangsfahrgestell Scania NTG
P/G/R/S 8x8/4 2+2
Radstand: 5350mm
Einbau von Vorlaufachse elektrisch,
hydraulisches Lenksystem

Technisches Gesamtgewicht: 53t
Gesetzliches Ges.gew: 40 / 47t
Achslasten: 10 / 10 / 9 / 12 / 12
Blattfederung + luftgefederte
Vorlaufachse

Einbau Lenkachse
Einbau und Anpassung von
Lenksteuerungssystemen
Anpassung der Luftfederanlage
Anpassung der Bremsanlage
Abnahme des Fahrzeugs