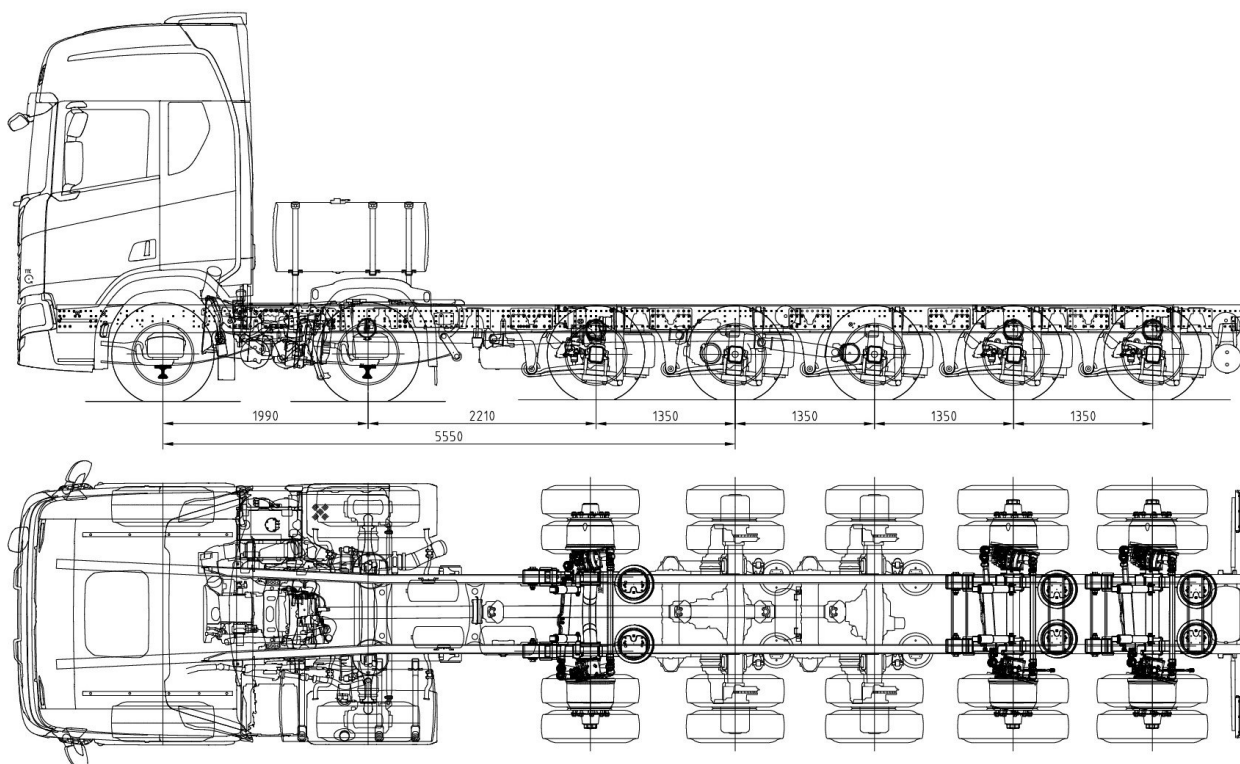


Scania 14x4*10



DK

Chassisombygning til
Scania 14x4*10
Betonpumpe
Knækarmkran
Lastbillift

Trækkende aksler: 2 (4 og 5)
Styrede aksler: 5 (1, 2, 3, 6 og 7)

Startchassis Scania NTG G/R/S
10x4*6
Akselafstand: 5550mm
Montering af foraksel og bagaksel
elektrisk, hydraulisk styresystem

Teknisk totalvægt: 90t
Lovlig totalvægt: 77t
Akseltryk: 10 / 10 / 12 / 12 / 12 / 12 / 12
/ 12
Fuld luft på alle aksler

Montering af styreaksler
Installation og tilpasning af VSE
styresystem
Justering af luftaffjedringssystemet
Justering af bremsesystemet
Godkendelse af køretøjet

UK

Chassis modification to a
Scania 14x4*10
Concrete pump
Knuckle-boom crane
Aerial platform lift

Driven axles: 2 (4 and 5)
Steered axles: 5 (1, 2, 3, 6 og 7)

Starting chassis Scania NTG G/R/S
10x4*6
Wheelbase: 5550mm
Installation of leading axle and
trailing axle
electric, hydraulic steering system

Technical total weight: 90t
Legal total weight: 77t
Axle loads: 10 / 10 / 12 / 12 / 12 / 12 / 12
/ 12
Full air suspension on all axles

Installation of steering axles
Installation and adaptation of VSE
steering control system
Adjustment of the air suspension
system
Adjustment of the braking system
approval of the vehicle

D

Fahrgestellumbau zum
Scania 14x4*10
Betonpumpe
Knickarmkran
Hubarbeitsbühne

Angetriebene Achsen: 2 (4 und 5)
Gelenkte Achsen: 5 (1, 2, 3, 6 und
7)

Ausgangsfahrgestell Scania NTG
G/R/S 10x4*6
Radstand: 5550mm
Einbau von Vorlaufachse und zwei
Nachlaufachsen
elektrisch, hydraulisches
Lenksystem

Technisches Gesamtgewicht: 90t
Gesetzliches Gesamtgewicht: 77t
Achslasten: 10 / 10 / 12 / 12 / 12 / 12 / 12
/ 12
Luftfederung auf allen Achsen

Einbau Lenkachsen
Einbau und Anpassung von VSE
Lenksteuerungssystem
Anpassung der Luftfederanlage
Anpassung der Bremsanlage
Abnahme des Fahrzeugs

Scania 14x4*10



Scania NTG R 730 B14x4*10



Scania R 730 B14x4*10



Scania NGT R590 B14x4*10



Scania NTG R 770 B14x4*10