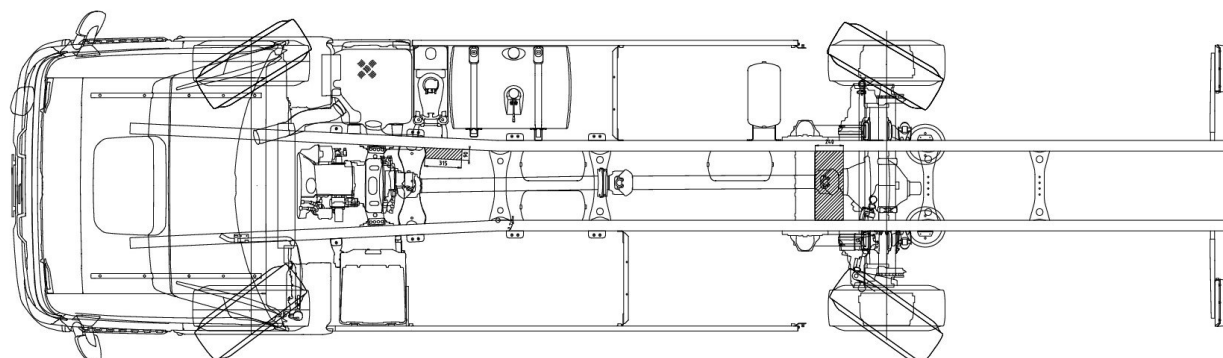
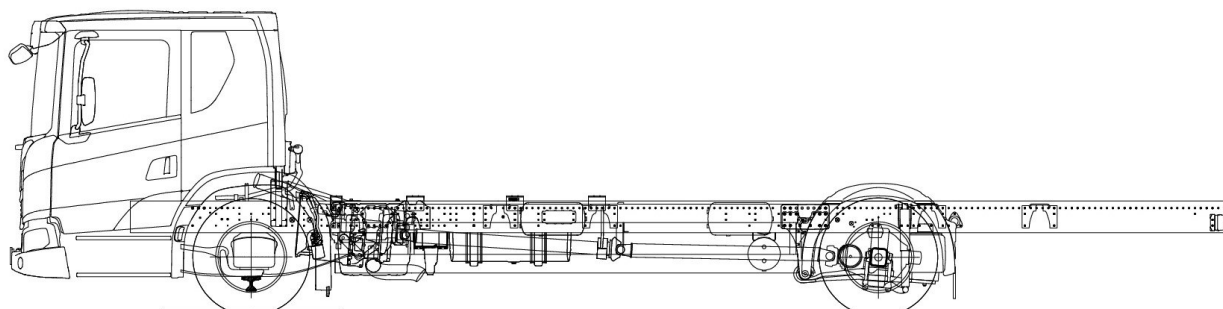


Scania 4x2*4



DK

Chassisombygning til
Scania 4x2*4
Lastbillift
Containerbil
Slamsuger

Trækkende aksler: 1 (2)
Styrede aksler: 2 (1 og 2)

Startchassis: Scania NTG
L/P/G/R/S 4x2
Akselafstand: fra 3600mm
Montering af et styrende bagaksel,
Elektrisk, hydraulisk styresystem

Teknisk totalvægt: 18t
Lovlig totalvægt: 18t
Akseltryk: 9 / 9
Fuld luft på alle aksler

Montering af styreaksler
Installation og tilpasning af to VSE
styresystemer
Justering af luftaffjedningsystemet
Justering af bremsesystemet
Godkendelse af køretøjet

UK

Chassis modification to a
Scania 4x2*4
Concrete pump
Knuckle-boom crane
Aerial platform lift

Driven axles: 1 (2)
Steered axles: 2 (1 and 2)

Starting Chassis: Scania NTG
L/P/G/R/S 4x2
Wheelbase: from 3600mm
Installation of a steered back axle
Electric, hydraulic steering system

Technical total weight: 18t
Legal total weight: 18t
Axle loads: 9 / 9
Full air suspension on all axles

Installation of steering axle
Installation and adaptation VSE
steering control systems
Adjustment of the air suspension
system
Adjustment of the braking system
approval of the vehicle

D

Fahrgestellumbau zum
Scania 4x2*4
Betonpumpe
Knickarmkran
Hubarbeitsbühne

Angetriebene Achsen: 1 (2)
Gelenkte Achsen: 2 (1 und 2)

Ausgangsfahrgestell: Scania NTG
L/P/G/R/S 4x2
Radstand: ab 3600mm
Einbau von einer gelenkten
Hinterachse
Elektrisch, hydraulisches
Lenksystem

Technisches Gesamtgewicht: 18t
Gesetzliches Gesamtgewicht: 18t
Achslasten: 9 / 9
Luffederung auf allen Achsen

Einbau Lenkachse
Einbau und Anpassung von VSE
Lenksteuerungssystemen
Anpassung der Luftfederanlage
Anpassung der Bremsanlage
Abnahme des Fahrzeugs