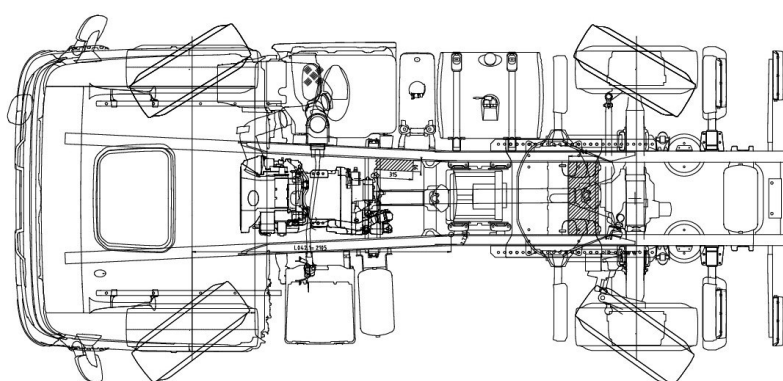
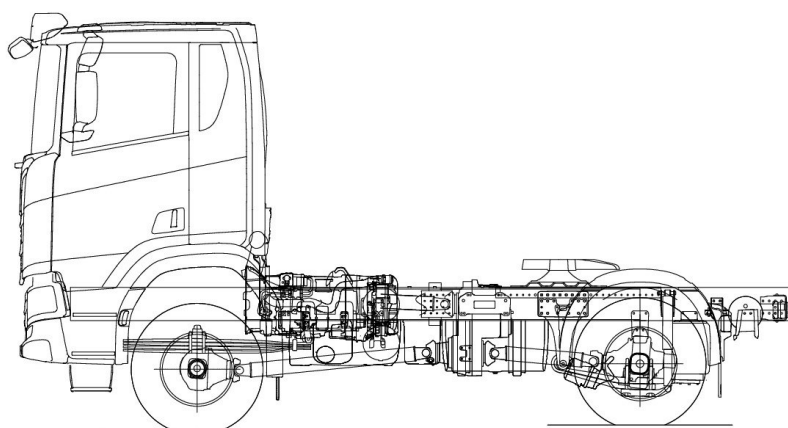


Scania 4x4*4



DK

Chassisombygning til
Scania 4x4*4
Lastbillift
Containerbil
Trækker

Trækkende aksler: 2 (1 og 2)
Styrede aksler: 2 (1 og 2)

Startchassis; Scania NTG P/G/R/S
4x4
Akselafstand: fra 3900mm
Montering af et styrende bagaksel,
elektrisk, hydraulisk styresystem

Teknisk totalvægt: 18t
Lovlig totalvægt: 18t
Akseltryk: 9 / 9
Luft på bag aksel

Montering af styreaksler
Installation og tilpasning af to VSE
styresystemer
Justering af luftaffjedringssystemet
Justering af bremsesystemet
Godkendelse af køretøjet

UK

Chassis modification to a
Scania 4x4*4
Knuckle-boom crane
Container truck
Tractor

Driven axles: 2 (1 and 2))
Steered axles: 2 (1 and 2)

Starting Chassis: Scania NTG
P/G/R/S 4x4
Wheelbase: from 3900mm
Installation of a steered back axle
electric, hydraulic steering system

technical total weight: 18t
legal total weight: 18t
Axle loads: 9 / 9
air suspension on back axle

Installation of steering axle
Installation and adaptation VSE
steering control systems
Adjustment of the air suspension
system
Adjustment of the braking system
approval of the vehicle

D

Fahrgestellumbau zum
Scania 4x4*4
Ladekran
Containerfahrzeug
Zugmaschine

Angetriebene Achsen: 2 (1 und 2)
Gelenkte Achsen: 2 (1 und 2)

Ausgangsfahrgestell: Scania NTG
P/G/R/S 4x4
Radstand: ab 3900mm
Einbau von einer gelenkten
Hinterachse
elektrisch, hydraulisches
Lenksystem

Technisches Gesamtgewicht: 18t
Gesetzliches Gesamtgewicht: 18t
Achslasten: 9 / 9
Luffederung auf allen Achsen

Einbau Lenkachse
Einbau und Anpassung von VSE
Lenksteuerungssystemen
Anpassung der Luftfederanlage
Anpassung der Bremsanlage
Abnahme des Fahrzeugs