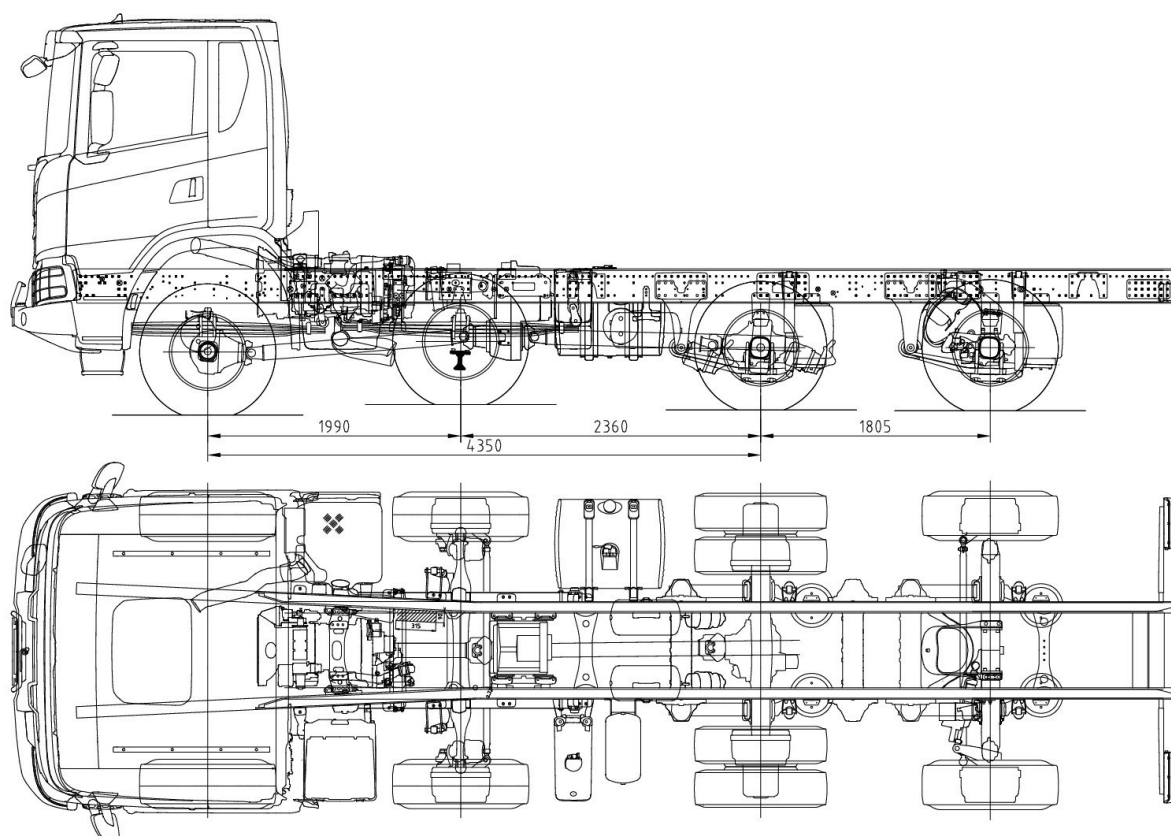


## Scania 8x4\*6



### DK

Chassisombygning til  
Scania 8x4\*6  
Lastbilkran  
Containerbil  
Tipbil

Trækkende aksler: 2 (1 og 3)  
Styrede aksler: 3 (1, 2, og 4)  
Liftaksel: 1 (4)

Startchassis Scania NTG P/G/R/S  
8x4\*6  
Akselafstand: 4150mm  
Montering af foraksler  
elektrisk, hydraulisk styresystem

Teknisk totalvægt: 42t  
Lovlig totalvægt: 32t / 41,5t  
Akseltryk: 10 / 10 / 12 / 10  
Luft på alle bag aksler

Montering af styreaksler  
Installation og tilpasning af VSE  
styresystemer  
Justering af luftaffjedringssystemet  
Justering af bremsesystemet  
Godkendelse af køretøjet

### UK

Chassis modification to a  
Scania 8x4\*6  
Truck crane  
Container truck  
Dump truck

Driven axles: 2 (1 and 3)  
Steered axles: 3 (1, 2, and 4)  
Liftaxle: 1 (4)

Starting chassis Scania NTG  
P/G/R/S 8x4\*6  
Wheelbase: : 4150mm  
Installation of leading axle  
electric, hydraulic steering system

Technical total weight: 42t  
Legal total weight: 32t / 41,5t  
Axle loads: 10 / 10 / 12 / 10  
Air suspension on back axles

Installation of steering axle  
Installation and adaptation of VSE  
steering control systems  
Adjustment of the air suspension  
system  
Adjustment of the braking system  
approval of the vehicle

### D

Fahrgestellumbau zum  
Scania 8x4\*6  
Ladekran  
Containerfahrzeug  
Kipper

Angetriebene Achsen: 2 (1 und 3)  
Gelenkte Achsen: 3 (1, 2, und 4)  
Liftachse: 1 (4)

Ausgangsfahrgestell Scania NTG  
P/G/R/S 8x4\*6  
Radstand: : 4150mm  
Einbau einer Vorlaufachse  
elektrisch, hydraulisches  
Lenksystem

Technisches Gesamtgewicht: 42t  
Gesetzliches Gesamtgewicht: 32t  
Achslasten: 10 / 10 / 12 / 10  
Luffederung der Hinterachsen

Einbau Lenkachse  
Einbau und Anpassung von VSE  
Lenksteuerungssystemen  
Anpassung der Luffederanlage  
Anpassung der Bremsanlage  
Abnahme des Fahrzeugs