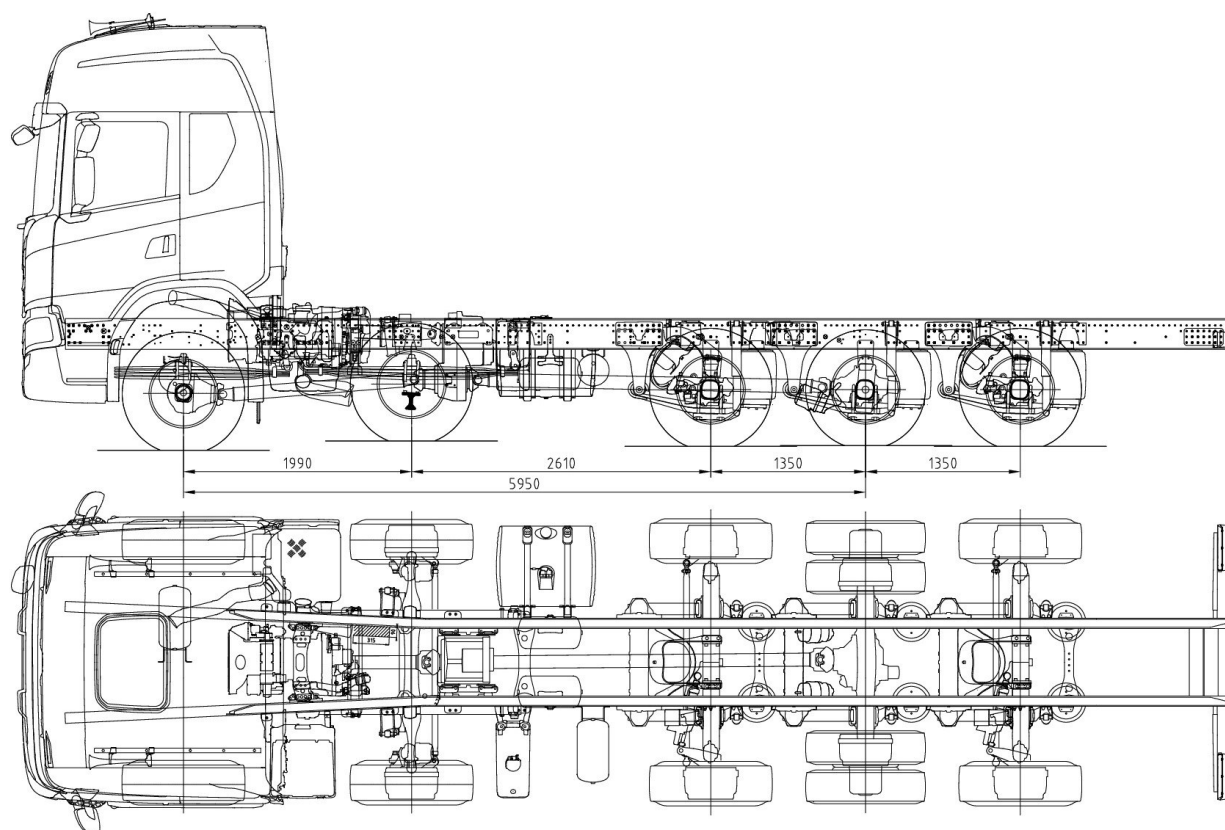


Scania 10x4*8



DK

Chassisombygning til
Scania 10x4*8
Lastbillift
Betonpump

Trækkende aksler: 2 (1 og 4)
styrede aksler: 4 (1, 2, 3 og 5)
Lift aksler: 1 (5)

Startchassis: Scania NTG P/G/R/S
8x4*6 S-Order
Akselafstand: 5950mm

Teknisk totalvægt: 52t
Lovlig totalvægt: 40t / 47t
Akseltryk: 10 / 10 / 10 / 12 / 10

Ombygning af S-Order chassis
Scania 8x4*6
Montage af en styrende foraksel
som Nr. 3

UK

Chassis modification to a
Scania 10x4*8
Aerial platform lift
Concrete pump

Driven axles: 2 (1 and 4)
Steered axles: 4 (1, 2, 3 and 5)
Lift axles: 1 (5)

Starting Chassis: Scania NTG
8x4*6 S-Order
Wheelbase: 5950mm

Technical total weight: 52t
Legal total weight: 40t / 47t
Axle loads: 10 / 10 / 10 / 12 / 10

Conversion of S-Order chassis
Scania 8x4*6
Mounting of a tail leading axle as
Nr. 3

D

Fahrgestellumbau zum
Scania 10x4*8
Hubarbeitsbühne
Betonpumpe

Angetriebene Achsen: 2 (1 und 4)
Gelenkte Achsen: 4 (1, 2, 3 und 5)
Liftachsen: 1 (5)

Ausgangsfahrgestell: Scania NTG
P/G/R/S 8x4*6 S-Order
Radstand: 5950mm

Technisches Gesamtgewicht: 52t
Gesetzliches Ges.gew: 40 / 47t
Achslasten: 10 / 10 / 10 / 12 / 10

Umbau S-Order Fahrgestell
Scania 8x4*6
Einbau einer Vorlaufachse an 3.
Stelle