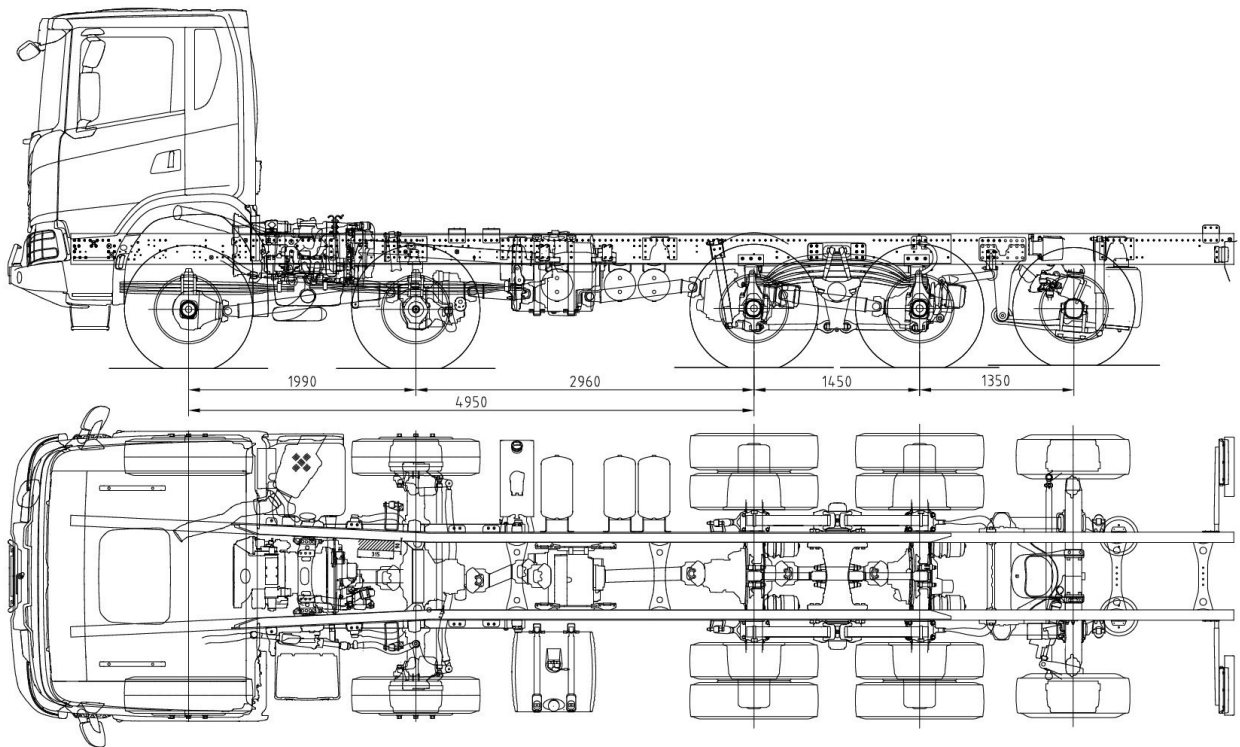


# Scania 10x8\*6



## DK

Chassisombygning til  
Scania 10x8\*6  
Tankbil  
Lastbilkran  
Lastbillift  
Flisluggeren

Trækkende aksler: 4 (1,2,3 og 4)  
Styrede aksler: 3 (1, 2 og 5)  
Hævebare aksler: 1 (5)

Startchassis Scania NTG P/G/R/S  
8x8/4 2+2  
Akselafstand: 4950mm  
Montering af bagaksel  
elektrisk, hydraulisk styresystem

Teknisk totalvægt: 53t  
Lovlig totalvægt: 40t / 47t (NL)  
Akseltryk: 10 / 10 / 12 / 12 / 9  
Bladaffjedring + luftaffjedret  
bagaksel

Montering af styreaksel  
Installation og tilpasning af  
styresystemer  
Justering af luftaffjedringssystemet  
Justering af bremsesystemet

## UK

Chassis modification to a  
Scania 10x8\*6  
Fuel truck  
Truck crane  
Aerial platform lift  
Chipper truck

Driven axles: 4 (1,2,3 and 4)  
Steered axles: 3 (1, 2 and 5)  
Lift axles: 1 (5)

Starting chassis Scania NTG  
P/G/R/S 8x8/4 2+2  
Wheelbase: 4950mm  
Installation of tail axle  
electric, hydraulic steering system

Technical total weight: 53t  
Legal total weight: 40t / 47t (NL)  
Axle loads: 10 / 10 / 12 / 12 / 9  
Steel suspension with air  
Suspension on trail axle

Installation of steered axle  
Installation and adaptation of  
steering control systems  
Adjustment of the air suspension  
system  
Adjustment of the braking system

## D

Fahrgestellumbau zum  
Scania 10x8\*6  
Tankfahrzeug  
Ladekran  
Hubarbeitsbühne  
Hackschnitzelaufbau

Angetriebene Achsen: 1 (1,2,3 und  
4)  
Gelenkte Achsen: 3 (1, 2, und 5)  
Liftachsen: 1 (5)

Ausgangsfahrgestell Scania NTG  
P/G/R/S 8x8/4 2+2  
Radstand: 4950mm  
Einbau von Nachlaufachse  
elektrisch, hydraulisches  
Lenksystem

Technisches Gesamtgewicht: 53t  
Gesetzliches Ges.gew: 40 / 47t  
Achslasten: 10 / 10 / 12 / 12 / 9  
Blattfederung + luftgefederte  
Nachlaufachse

Einbau Lenkachse  
Einbau und Anpassung von  
Lenksteuerungssystemen  
Anpassung der Luftfederanlage  
Anpassung der Bremsanlage  
Abnahme des Fahrzeugs