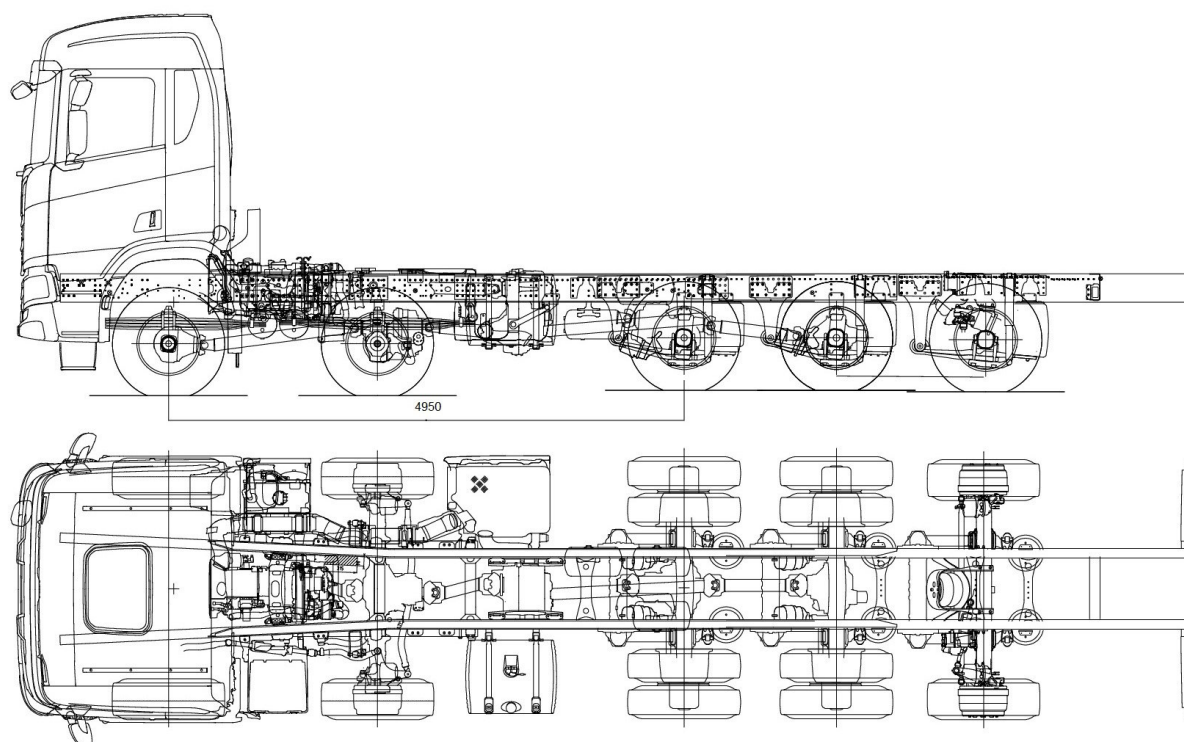


Scania 10x8*6



DK

Chassisombygning til
Scania 10x8*6
Tankbil
Lastbilkran
Lastbillift
Flisluggeren

Trækkende aksler: 4 (1,2,3 og 4)
Styrede aksler: 3 (1, 2 og 5)
Hævebare aksler: 1 (5)

Startchassis Scania NTG P/G/R/S
8x8/4 2+2 S-Order
Akselafstand: 4950mm
Montering af bagaksel
elektrisk, hydraulisk styresystem

Teknisk totalvægt: 53t
Lovlig totalvægt: 40t / 47t (NL)
Akseltryk: 10 / 10 / 12 / 12 / 9
Bladaffjedring + luftaffjedret
bagaksel

Montering af styreaksel
Installation og tilpasning af
styresystemer
Justering af luftaffjedringssystemet
Justering af bremsesystemet
Godkendelse af køretøjet

UK

Chassis modification to a
Scania 10x8*6
Fuel truck
Truck crane
Aerial platform lift
Chipper truck

Driven axles: 4 (1,2,3 and 4)
Steered axles: 3 (1, 2 and 5)
Lift axles: 1 (5)

Starting chassis Scania NTG
P/G/R/S 8x8/4 2+2 S-Order
Wheelbase: 4950mm
Installation of trail axle
electric, hydraulic steering system

Technical total weight: 53t
Legal total weight: 40t / 47t (NL)
Axle loads: 10 / 10 / 12 / 12 / 9
Steel suspension with air
Suspension on tail axle

Installation of steered axle
Installation and adaptation of
steering control systems
Adjustment of the air suspension
system
Adjustment of the braking system
approval of the vehicle

D

Fahrgestellumbau zum
Scania 10x8*6
Tankfahrzeug
Ladekran
Hubarbeitsbühne
Hackschnitzelaufbau

Angetriebene Achsen: 1 (1,2,3 und
4)
Gelenkte Achsen: 3 (1, 2, und 5)
Liftachsen: 1 (5)

Ausgangsfahrgestell Scania NTG
P/G/R/S 8x8/4 2+2 S-Order
Radstand: 4950mm
Einbau von Nachlaufachse
elektrisch, hydraulisches
Lenksystem

Technisches Gesamtgewicht: 53t
Gesetzliches Ges.gew: 40 / 47t
Achslasten: 10 / 10 / 12 / 12 / 9
Blattfederung + luftgefederte
Nachlaufachse

Einbau Lenkachse
Einbau und Anpassung von
Lenksteuerungssystemen
Anpassung der Luftfederanlage
Anpassung der Bremsanlage
Abnahme des Fahrzeugs

