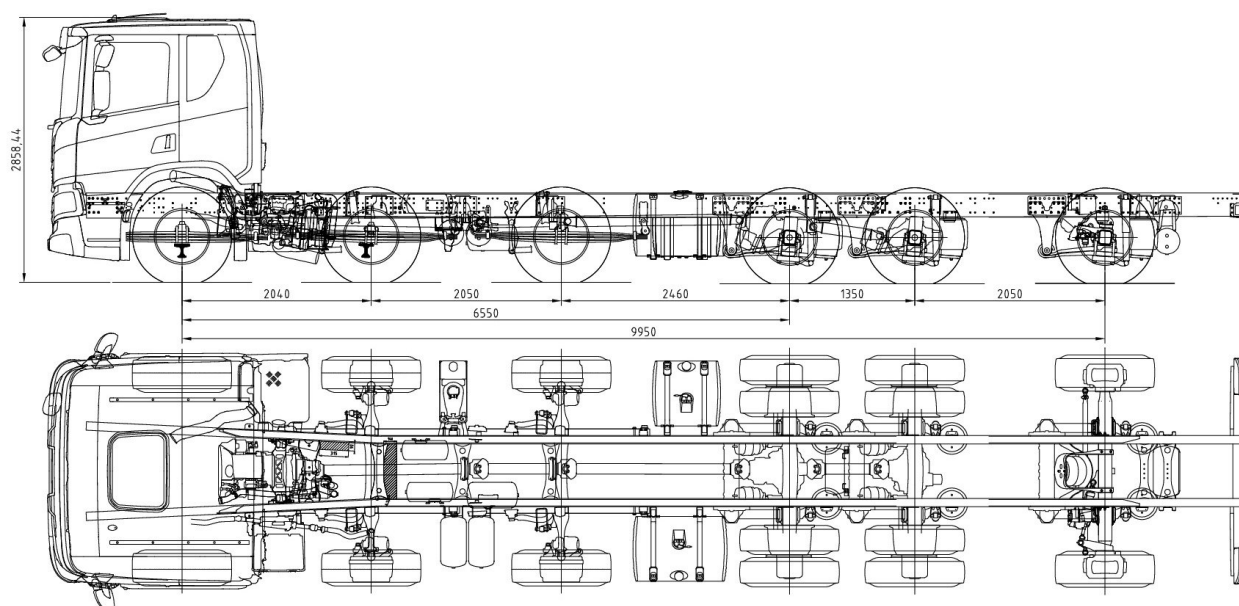


Scania 12x4*8



DK

Chassisombygning til
Scania 14x4*10
Betonpumpe
Knækarmkran
Lastbillift

Trækkende aksler: 2 (4 og 5)
Styrede aksler: 4 (1, 2, 3 og 6)

Startchassis Scania NTG P/G/R/S
10x4*6
Akselafstand: 6550mm
Montering af to bagaksler
elektrisk, hydraulisk styresystem

Teknisk totalvægt: 76t
Lovlig totalvægt: 68t
Akseltryk: 10 / 10 / 10 / 12 / 12 / 10
Fuld luft på alle aksler

Montering af styreaksler
Installation og tilpasning af VSE
styresystem
Justerung af luftaffjedringssystemet
Justerung af bremsesystemet
Godkendelse af køretøjet

UK

Chassis modification to a
Scania 14x4*10
Concrete pump
Knuckle-boom crane
Aerial platform lift

Driven axles: 2 (4 and 5)
Steered axles: 4 (1, 2, 3 and 6)

Starting chassis Scania Scania
NTG P/G/R/S 10x4*6
Wheelbase: 6550mm
Installation of two trailing axles
electric, hydraulic steering system

Technical total weight: 76t
Legal total weight: 68t
Axle loads: 10 / 10 / 10 / 12 / 12 /
10
Full air suspension on all axles

Installation of steering axles
Installation and adaptation of VSE
steering control system
Adjustment of the air suspension
system
Adjustment of the braking system
approval of the vehicle

D

Fahrgestellumbau zum
Scania 14x4*10
Betonpumpe
Knickarmkran
Hubarbeitsbühne

Angetriebene Achsen: 2 (4 und 5)
Gelenkte Achsen: 4 (1, 2, 3 und 6)

Ausgangsfahrgestell Scania NTG
P/G/R/S 10x4*6
Radstand: 6550mm
Einbau von zwei Nachlaufachsen
elektrisch, hydraulisches
Lenksystem

Technisches Gesamtgewicht: 76t
Gesetzliches Gesamtgewicht: 68t
Achslasten: 10 / 10 / 10 / 12 / 12 /
10
Lufffederung auf allen Achsen

Einbau Lenkachsen
Einbau und Anpassung von VSE
Lenksteuerungssystem
Anpassung der Luffederanlage
Anpassung der Bremsanlage
Abnahme des Fahrzeugs